

Zeewaardigheid schip en schipper

Let op!
Sla dit formulier eerst op bij uw documenten op uw computer. Vul daarna het formulier in.



Verklaring

1. Checklist

Checklist van navigatieapparatuur en reddingsmiddelen die aanwezig dienen te zijn op een pleziervaartuig dat de open zee, grote binnenmeren of zeegebieden bevaart en verklaring zeezeilervaring schipper behorende bij een aanvraag voor meeverzekering van het zeegebied genoemd in de 'Voorwaarden Pleziervaartuigverzekering'.

Reddingsvest: Eén voor elk bemanningslid, gedragen of gestouwd op een gemakkelijk bereikbare plaats.

Reddingsboei groot genoeg om gemakkelijk in te kunnen komen en voorzien van een joon.

Drijvende werplijn, met drijvende ring, niet minder dan 30 meter lang en met een breeksterkte van 115 kg.

Voldoende zeereling met scepters en handgrepen of verschansing voor de bemanning om zich tijdens het werk aan dek te kunnen vasthouden of vastzetten.

Eerste hulpmiddelen met instructies.

Zeekaarten van recente datum en andere zeevaarkundige publicaties betreffende het te bevaren en direct aangrenzende gebied.

Waterdichte lantaarn met reservebatterijen en lampen.

Navigatielichten in overeenstemming met nationale of internationale vaarreglementen.

Misthoorn in overeenstemming met nationale of internationale vaarreglementen.

Middelen tot het aanbrengen van een noodstuurinrichting.

Anker met kettingvoorloop en ankerlijn van voldoende lengte.

Tweede anker met kettingvoorloop en ankerlijn van voldoende lengte.

Noodsignalen

4 parachute fakkels

4 handstakel lichten - rood

4 handstakel lichten - wit

Radarreflector.

Lenspomp die minimaal met de hand bediend kan worden.

Puts voorzien van een aangespitste lijn.

Ten minste één brandblusser van het 2,5 kg Co2 type of 1,5 kg droogpoeder, indien het vaartuig is voorzien van een motor, verwarmings- of verlichtingsapparatuur.

Gereedschap voor de motor en reserve-onderdelen.

Kompas.

Marifoon of radio-ontvanger geschikt voor het ontvangen van weerberichten.

Dieptemeter of loodlijn.

Veiligheidsgordel (harnastype) in zeilvaartuigen één voor elke persoon aan boord en in motorvaartuigen één voor elke persoon die aan dek moet werken of in de omgeving van de kuip.

Opblaasbaar reddingsvlot, opblaasbare bijboot of vaste bijboot (aanwezig tijdens zeereis, in eigendom of gehuurd) met riemen of paddels goed gesjord, te slepen of aan dek te voeren of direct bereikbaar vanaf het dek, in staat de gehele bemanning te dragen en

- a als het een opblaasbaar reddingsvlot betreft, dient het opblaasbaar te zijn d.m.v. een cylinder samengeperst gas en tenminste iedere twee jaar te worden gecontroleerd op een juiste werking;
- b als het een opblaasbare bijboot betreft, dient ten minste één der luchtkamers te allen tijde opgeblazen te zijn;
- c als het een vaste bijboot betreft, dient deze over voldoende drijfvermogen te beschikken om in volgelopen toestand de gehele bemanning drijvende te houden. Extra touwwerk, geschikt voor afmeren of slepen.

2. De ondergetekende

Voorletters en achternaam

Man

Vrouw

Straat en huisnummer

Postcode en Woonplaats

FBTO klantnummer

verklaart dat de op deze checklist genoemde reddingsmiddelen, navigatieapparatuur enz. zich in goede staat en naar goed zeemansgebruik opgeborgen aan boord van zijn schip

naam

bevinden en verklaart tevens:

- a te beheersen de praktijk van het varen en manoeuvreren met zijn jacht, zowel op stilstaand als op stromend water;
- b kennis te bezitten van de internationale bepalingen ter voorkoming van aanvaring op zee, waaronder lichten en dag merken van varende vaartuigen, de regels betreffende het uitwijken, de vaarbepalingen bij mist en de noodseinen;
- c kennis te bezitten van het Nederlands Vaarreglement, het BPR (Binnenvaart Politie Reglement), het Zeeaanvaringsreglement en de betonningsstelsels, die gelden in het door hem te bevaren gebied;
- d praktijkervaring in het desbetreffende gebied te hebben opgedaan;
- e lichamelijk en geestelijk geschikt te zijn tot het varen van een jacht, in het bijzonder voor dat doel voldoende gehoor-, gezicht- en kleurenonderscheidingsvermogen te bezitten.

Eventuele behaalde diploma's:

3. Ondertekening

Datum

(dd/mm/jjjj)

Handtekening

Deze verklaring wordt als een integrerend deel van de verzekeringsovereenkomst beschouwd.

Door FBTO in te vullen

Clausules

Datum acceptatie

Paraaf

4. Heeft u het formulier helemaal ingevuld?

Sla het ingevulde formulier op bij uw documenten op uw computer.

- Stuur het formulier als bijlage mee per mail naar: pleziervaartuigen@fbto.nl

Uw gegevens in vertrouwde handen

Sluit u een verzekering of financiële dienst af? Dan hebben wij uw gegevens nodig.

Denk aan uw naam, adres en woonplaats, emailadres, telefoonnummer en

bankrekeningnummer. Soms hebben wij ook meer gegevens van u nodig.

Achmea B.V. is verantwoordelijk voor een goede verwerking van uw persoonsgegevens.

Wilt u weten welke gegevens wij verwerken en waarvoor?

Kijk dan in ons Privacy Statement op fbto.nl. Deze vindt u onderaan op onze website

onder de link 'Privacy'. Hier leest u wat uw rechten zijn. En wanneer u bezwaar kunt maken tegen verwerking van uw gegevens.

5. Heeft u nog vragen?

Kijk op fbto.nl.